

7893 förseningsminuter talar sitt tydliga språk

Handelskammaren bad ett antal företag och myndigheter att, under första kvartalet 2011, logga tågförseningar på sträckan Karlstad – Stockholm tur och retur. Billerud, Ninetech, Two (som numera är en del av Ninetech), StoraEnso, Konsumentverket, Metso Paper och Rolls-Royce inkom med statistik. Siffrorna visar att de sju verksamheterna tillsammans drabbats av 7893 förseningsminuter. Sammanlagt drygt 3,5 arbetsveckor, under en mättid på knappa 12 veckor. Lägg därtill ett antal helt inställda tåg.

Företagen är bekymrade. Ulf Sandlund, vd för Ninetech, vittnar om hur han och hans medarbetare allt oftare väljer att åka hyrbil. Detta medför ökade kostnader och trafiksäkerhetsrisker samt är negativt ur ett miljöperspektiv. Cristina Petrescu, platschef hos Tieto i Karlstad, ger samma bild och poängterar att detta påverkar Tietos möjligheter till nya affärer och personalens möjlighet att anta nya utmaningar, inom företaget, som kräver rörlighet och flexibilitet.

X2000-avgången från Karlstad 06.38 är den avgång som mest nyttjas av affärsresenärerna. Och det är också den avgång som förra året visade upp sämst förseningsstatistik i hela landet. Då kom tåget fram i tid 33 % av gångerna. Siffran för det första kvartalet 2011 ser bättre ut och uppgår till 60 %. Efter påtryckningar från Handelskammaren inrättades en så kallad tåglots i december 2010. Lotsen har som uppgift att punktbevaka tåget genom kritiska skeden på sträckan och förhoppningsvis har detta, tillsammans med en säkrare tidtabell, bidragit till den förbättrade punktligheten. Men faktum kvarstår. Sju verksamheter har förseningar som omfattar 3,5 arbetsvecka.

De viktigaste satsningarna i närtid är utvecklandet av de mötesstationer, på sträckan Kil –Laxå, som finns med i den nationella infrastrukturplanen 2010-2021 och som på sikt kan utvecklas till partiella dubbelspår. De måste bli verklighet. Sträckan Kil- Kristinehamn är idag landets högst belastade enkelspår och många förseningar uppkommer här. Mötesobjekten är just nu placerade i slutet av planperioden. En idéstudie är genomförd, vilken måste följas av en förstudie, en järnvägsutredning och slutligen av en järnvägsplan. Sådan är den gängse gången. På grund av att objekten planerats först till 2019-2021 finns en risk att igångsättandet av en förstudie dröjer. Det är inte acceptabelt. Handelskammaren kommer målmedvetet att fortsätta trycka på Trafikverket i syfte att se till att en förstudie påbörjas så snart som möjligt.

En fungerande infrastruktur är en av de absolut viktigaste förutsättningarna för att de värmländska företagen ska kunna bedriva sina verksamheter. 7893 förseningsminuter hos endast ett fåtal företag visar en värmländsk järnvägssituation som är ohållbar. På sikt förödande. Detta har vi ett gemensamt ansvar att påminna Trafikverket och andra berörda aktörer om. Gång efter annan. Ända tills planerade objekt och satsningar förvandlas till konkret verklighet. Ända tills spaden sätts i jorden.

Handelskammaren Värmlands infrastrukturråd
genom
Ulf Ljungdahl, vd Handelskammaren