

Handelskammaren Värmland har varit och är en aktiv part i kampen för det regionala flygets fortlevand. En fråga som är av yttersta vikt för företagen och därmed naturlig för oss att prioritera. Efter en längre tids idogt arbete kan dock konstateras att vi sällan arbetat i större motvind. Vi strävar bland annat efter att öka passagerarantalet, efter att göra flyget till ett konkurrenskraftigt alternativ, efter att behålla och förbättra utbudet och linjerna. Trots den bitande motvinden har vi envetet stretat vidare och sakta nått resultat och steg framåt i processen. Bland annat pågår nu en försökstid, då Skyways återupptagit trafiken till Köpenhamn. Positivt och ett bevis på att det trots allt är möjligt att påverka och förändra. Då kommer nästa bakslag.

Regeringen har presenterat en proposition om en helt ny skatt på flyget. En skatt som tas ut på passagerarna och är olika stor beroende av destination. Några mindre orter är undantagna, men nästan alla passagerare kommer att drabbas. Förslaget ingår som en del i regeringens överenskommelse med stödpartierna om så kallad grön skatteväxling. För allmänheten innebär det att semesterresan med familjen till Grekland kanske inte blir av. För företagen innebär det att sällsatsningar på nya marknader – som alltid kräver ett omfattande resande – blir mindre intressanta och i värsta fall ställs in. En annan följd kan bli att svenska företags expansion styrs över till andra länder. Verksamheten flyttas till länder som ligger närmare marknaderna och som inte kräver så mycket resande.

Flygbolagen har redan nu problem, med bland annat höga oljepriser. Givetvis kommer de inte att få det enklare med ytterligare skattepåslag. Detta kommer att leda till att de återigen måste se över linjenätet, för att spara pengar. De redan svaga linjerna, de icke lönsamma flygplatserna, kommer förstås att vara först i raden att drabbas. Exempelvis Karlstads flygplats.

Den föreslagna skatten är ett rent hån, då det gäller möjligheten att göra affärer och skapa jobb i Sverige. Den kommer att försämra vår konkurrenskraft i jämförelse med andra länder. Vårt lands möjligheter till tillväxt och förutsättningarna för att skapa densamma, borde vara en prioriterad fråga på agendan. Inte ett område där regeringen tillåter att vindarna ständigt blåser i fel riktning för våra företagare. Näringslivet är i mångt och mycket och inom många områden vana att arbeta och utöva sitt entreprenörskap i motvind. Men frågan är om de kan värja sig mot orkanbyar?