

## Värmlands Infrastruktur är eftersatt

Under 2000-talets första decennium har två infrastrukturpropositioner och en tilläggsproposition presenterats med goda ansatser till omfattande investeringar i infrastrukturen i Värmland. En väl utvecklad infrastruktur är den främsta förutsättningen för att utveckla näringslivet och därigenom skapa tillväxt speciellt i regioner med Värmlands närings- och samhällsstruktur.

Värmländskt näringsliv är helt beroende av en väl fungerande och välunderhållen infrastruktur för att vara konkurrenskraftig i ett nationellt och globalt perspektiv. Detta gäller såväl godstransporter som persontransporter. De propositioner som presenterats under 2000-talet har gjort begränsade avtryck i Värmland och infrastrukturen är fortsatt eftersatt. Under senaste åren har främst tillgängligheten på järnvägen accentuerats, vilket fått stora konsekvenser för persontrafiken. Detta som en direkt följd av uteblivna investeringar i spårkapacitet och tåg. Elektrifieringen av sträckan Nykroppa - Kristinehamn är den enda satsning av betydelse som gjorts. Av övriga objekt i den nationella planen för Värmland, däribland ökad spårkapacitet mellan Kil och Laxå, har "spaden ännu ej satts i jorden", utan objektet är fortfarande på planeringsstadiet. Denna järnvägssatsning är den enskilt viktigaste för trafiken till Stockholm, då nästan 100% av förseningarna kan härledas till denna sträcka. De förseningar som vi nu upplever är helt oacceptabla, vilket tydligt framgått av de protestaktioner som gjort av frekventa tågpendlare under hösten. Förseningar som lett till att värmländska företag överväger att nyanställningar och expansion sker utanför länet. Tillgängligheten på järnvägen begränsas, utöver bristande spårkapacitet, av bristfällig standard och dåligt underhållet tågmaterial. För några år sedan aviserades investeringar i snabbgående Reginatåg, vilka bland annat skulle sättas in på sträckan Karlstad- Stockholm. Har även dessa investeringar skjutits på framtiden?

Handelskammaren Värmlands infrastrukturråd har, utifrån näringslivets behov och ståndpunkter, fastslagit de fem viktigaste infrastrukturprioriteringarna av vilken en är ovanstående järnvägssatsning på ökad spårkapacitet. Övriga prioriterade är satsningar på Riksväg 61, 62 och 63 samt länsväg 175 söder om Nysäter. Att E45 och E18 utelämnats beror på att dessa vägar ligger i de nationella anslagen och inte de regionala. Dock anser rådet att dessa är ytterst viktiga och då framförallt sträckan Bergvik – Björkås på E18.

I den senaste propositionen nämns att "Infrastrukturplanerna behöver bli mer realistiska" samt "att de ska vara realistiska och inte generera bakslag i form av fördröjningar och förseningar".

Handelskammarens Infrastrukturråd anser att ovan nämnda prioriteringar är högst realistiska och förväntar sig inte fortsatta bakslag med försenade igångsättningar av mycket angelägna projekt. Rådet anser att alla vägar måste prövas för att så snart som möjligt påbörja kraftfulla satsningar. Nya vägar att finansiera projekten måste också prövas såsom:

- OPS – offentlig-privat-samverkan
- Brukaravgifter
- EU:s strukturfonder

Värmland utvecklas snabbt inom besöksnäringen och kulturlivet ställer stora krav på persontrafiken och dess tillgänglighet. Löfbergs Lila Arena, Värmlandsoperan, Västanå Teater och i framtiden Karlstad CCC lockar sannolikt flera hundratusen besökare årligen. Besökare som ställer krav på goda förbindelser. Skall dessutom Färjestad BK lyckas i en framtida Europaliga krävs också bra flygförbindelser med kontinenten och därmed Köpenhamn. En flygdestination som idag har en, ur

näringslivets synpunkt, bristfällig service med en tidtabell som har mycket övrigt att önska. Det är därför angeläget att Karlstad Airport får möjligheter att utvecklas positivt i regional ägo.

Torbjörn Joghed

Ordf. LBC Frakt Värmland samt Handelskammarens Infrastrukturråd