



Handelskammaren Värmland

Fyra avgörande infrastrukturprioriteringar

Handelskammaren Värmlands infrastrukturnåd har, utifrån näringslivets behov och ståndpunkter, fastslagit de fyra viktigaste infrastrukturprioriteringarna, vilka ska ligga till grund för det lobbyarbete som Handelskammaren kommer att bedriva, på såväl regional som nationell nivå och där målsättningen är att säkerställa att Värmland tilldelas skäliga medel för att kunna utveckla de prioriterade områdena.

Bakgrund

En fungerande infrastruktur lyfts gång efter annan fram som den viktigaste förutsättningen för att de värmländska företagen ska kunna bedriva sina verksamheter. Handelskammaren Värmland har under flera år arbetat aktivt med infrastrukturfrågorna och även prioriterat området som en av de punkter, kring vilket påverkansarbetet ska fokuseras. Men för att kunna arbeta effektivt och uppnå resultat krävs att alla inblandade kan enas om vilka infrastrukturprioriteringar, som är allra viktigast. Därför bildade Handelskammaren, i november 2008, ett infrastrukturnåd. Infrastrukturnådet består av representanter från medlemsföretagen, vilka alla är beroende av infrastrukturen, ur den synvinkeln att de äger gods och säljer tjänster. Tillsammans har rådet, utifrån näringslivets behov och ståndpunkter, definierat och fastslagit ett antal prioriteringar, vilka ska ligga till grund för det lobbyarbete som Handelskammaren kommer att bedriva, på såväl regional som nationell nivå och där målsättningen är att säkerställa att Värmland tilldelas skäliga medel för att kunna utveckla de prioriterade områdena. I syfte att fördjupa och bidra med expertkunskaper har infrastrukturnådet även bildat en referensgrupp, bestående av uppdragsgivare inom infrastrukturområdet, såsom exempelvis åkerier. Referensgruppen har deltagit i delar av prioriteringsarbetet.

Infrastrukturnådet fastslagna prioriteringar

Infrastrukturnådet och referensgruppen har tillsammans enats om och fastslagit nedanstående fyra prioriteringsförslag:

– Upprustning av Riksväg 61

Säkring, viltstängsel, breddning, 2+1-väg. Geografiskt utgå från Karlstad och tio mil bort.

– Upprustning av Riksväg 62

Säkring, viltstängsel, breddning, 2+1-väg. Geografiskt utgå från Karlstad och tio mil bort. Det är samtidigt viktigt att vägen fortsatt norr om tiomilagränsen från Karlstad upprustas, med tanke på bärighet m.m., eftersom vägen är mycket viktig för skogsbrukets transporter från norra Värmland.

– Upprustning av Riksväg 63 och länsväg 240

Riksväg 63 och länsväg 240, delen Hagfors – Molkom, bör ses som ett funktionellt stråk.

Riksväg 63: Säkring, viltstängsel, breddning, 2+1-väg. Geografiskt utgå från Karlstad och tio mil bort.

Länsväg 240: Mycket viktig för både den tunga trafiken och arbetspendling mellan Hagfors och Karlstad. Sträckan mellan Lidsbron och ca 30 km söderut mot Molkom är idag mycket smal och har dålig bärighet. Här är möjligt att uppnå väsentliga förbättringar med förhållandevis små insatser. Rådet förespråkar breddning, kurvvrättning och nödvändiga bärighetsåtgärder.

Intermodal terminal väg/järnväg vid Molkom: En terminal för omlastning mellan väg och järnväg, där väg 240 och Bergslagsbanan korsar varandra nordost om Molkom, bör studeras som en utveckling av det funktionella stråket. En anslutningsväxel till en sådan terminal bör tas med i projekteringen av s k fjärrblockering Kil – Ställdalen.

– Kapacitetsökning på järnvägssträckan Kil – Kristinehamn

Trängsel och hög belastning utgör idag ett stort problem på aktuell sträcka, både för gods- och persontrafik och både öster och väster om Karlstad. Infrastrukturrådet föreslår lösningar i form av mötesspår/partiella dubbelspår, som utformas så att de kan ingå i ett framtida dubbelspår. För sträckan Kil – Karlstad bör det göras en förstudie, där den så kallade Vålbergsrakan, det vill säga ett genande spår Vålberg – Karlstad, utgör ett av alternativen. Även ett triangelspår väster om Karlstad C för direkt trafik mellan Kil/Vålberg och Skoghall bör studeras närmare. Trädsäkring är en kostnadseffektiv åtgärd för högre kvalitet och tillgänglighet; bör utföras snarast längs Värmlandsbanan, åtminstone på dess sydvästra sida.

Flyget som egen påverkanspunkt

Handelskammaren Värmland har sedan länge arbetat aktivt med att påverka framtiden för Karlstad Airport. Både enkätundersökning och diskussioner i infrastrukturgruppen visar tydligt att regionalflygets fortlevnad är avgörande för näringslivet. Därför har rådet beslutat att hålla flygfrågan utanför de fem prioriteringarna och låta densamma existera som en egen övergripande prioritering. Handelskammaren kommer att fortsätta sitt aktiva arbete och engagemang inom området och organisationen har sedan tidigare satt ner foten och tydligt markerat att det är just Karlstads flygplats som bör fokuseras på. Något som infrastrukturrådet och referensgruppen också är överens om. Dessutom är aktörerna eniga om att arbetet med flygplatsfrågan framöver bör innefatta öppenhet för att undersöka och kartlägga externa investeringsintressen.

Kommentarer och motiveringar till prioriteringsförslagen

Samtliga fem prioriteringar rör väg och järnväg. Detta är naturligt med tanke på att en utveckling av dessa två områden är en förutsättning för att möjliggöra utveckling inom andra områden, såsom pendlingstrafiken, där de föreslagna prioriteringarna exempelvis reducerar pendlingstiderna in till Karlstad. Detta är viktigt i diskussionerna kring utvecklandet av ett resecentrum. Prioriteringarna är vidare ett positivt led i frågan om det eventuella utvecklandet av en större multimodal knutpunkt i Karlstad och de bidrar även till att öka tillgängligheten till flyget som transportslag. Upprustning av väg och järnväg är helt enkelt grunden till att även kunna utveckla andra prioriteringsområden.

Infrastrukturrådet har genomgående tagit hänsyn till rimlighet, kostnader och tidsperspektiv, i sitt prioriteringsarbete. Samtliga fastslagna prioriteringar är av sådan art, avseende omfattning och investeringsnivå, att de kan komma att genomföras inom ramen för kommande anslagsperiod.

När det gäller det geografiska prioriteringsförslaget angående riksväg 61, 62 och 63, om att utgå från Karlstad och titta på respektive väg, tio mil bort, så innebär denna avgränsning en täckning av de valda stråken, i så gott som hela länet.

E45 och E18 har utelämnats bland prioriteringspunkterna, på grund av att dessa vägar faller under de nationella infrastrukturanlagen och inte under de regionala. Dock anser rådet att båda stråken är ytterst viktiga och man kommer att bevaka dem båda och om nödvändigt genomföra lobbyinsatser även för dessa vägar. När det gäller utökad kapacitet på järnvägssträckan Karlstad – Kil har en rad förslag på lösningar diskuterats. Bland annat har upprättande av dubbelspår förekommit i den allmänna debatten. Dock är det just förslaget om ett mötesspår som infrastrukturrådet vill betona. Ett upprättande av dubbelspår anses däremot konservera befintlig struktur och därmed omöjliggöra en framtida satsning på Vålbergsrakan, varför rådet inte vill framhålla detta som alternativ. Byggandet av ett triangelspår runt Karlstad innebär att godstransporter slipper passera Karlstad Central, vilket bidrar till ytterligare

minskad belastning på den aktuella sträckan. Denna lösning kan också ses som en framtida del av Vålbergsrakan. Sträckan Karlstad- Kil är en av landets absolut mest belastade och det är av yttersta vikt att en utbyggnad av mötesspår snarast kommer till stånd.

Utredningsprioriteringar

Infrastrukturrådet har, under hela arbetsgången, varit noga med att betona att antalet fastslagna prioriteringar inte får överstiga fem. Detta beslut grundar sig på uppfattningen om att det är avgörande att visa upp enighet och tydlighet i framtida påverkansarbete. De regioner som tidigare kunnat minimera samt visa prov på stor enighet kring prioriteringsförslagen är också de regioner som i slutändan beviljats ekonomiska medel till att genomföra föreslagna satsningar. Dock anser infrastrukturrådet att det, utöver ovan nämnda prioriteringar, finns områden och utvecklingsmöjligheter som på lång sikt är mycket avgörande för länet och som därför redan nu bör bli föremål för utredning och kartläggning, även om det konkreta genomförandet inte kan bli verklighet förrän senare. Infrastrukturrådet har därför fastslagit nedanstående utredningsprioritering, att beakta och utreda inför kommande prioriteringsperioder:

– Multimodala lösningar

Infrastrukturrådet är eniga om att det i framtiden kommer att finnas behov av en multimodal lösning i Karlstadsområdet, varför man redan under denna prioriteringsperiod nogsamt bör utreda förutsättningarna för detta. Ofta fungerar hamnar som intermodala nav, varför det är viktigt att undersöka de värmländska hamnarnas förutsättningar för att utgöra sådana.

Framtida arbete

Arbetet inom infrastrukturrådet och referensgruppen kommer att fortgå. Gruppen sammanträder ett antal gånger per år och har som mål att vara det samlade näringslivets röst i infrastrukturfrågorna. En viktig del av arbetet handlar om att följa upp föreslagna prioriteringar och bevaka Värmlands intressen inom området samt att uppvakta berörda instanser och beslutsfattare. Arbetet koordineras av Handelskammaren Värmland.

Karlstad i januari 2012

Handelskammarens infrastrukturråd, med tillhörande referensgrupp