

Transporter blir allt viktigare för att behålla företagens konkurrenskraft. Lastbil, tåg, flyg och båt har olika för- och nackdelar och passar olika bra för olika typer av varor. Det är viktigt att företagen har bästa tänkbara möjligheter att välja ett effektivt transportslag, utifrån deras behov. Vi tror att älv- och vänersjöfarten kan utgöra en viktig del i mixen av olika transportmöjligheter.

Sällan ser man som konsument hur de olika delarna i en produkt, till exempel en bil, har transporterats. Än mindre hur de olika delarna till den maskin som använts för att tillverka samma bil har transporterats. Men det är avgörande för om vi köper bilen att det har gått smidigt och är kostnadseffektivt. I annat fall hade produkten varit dyrare och kanske inte ens funnits i affären. Särskilt för de tillverkare som finns i Sverige, av allt ifrån industrirobotar och bussar till pappersmaskiner, är det viktigt att transporterna fungerar. Det är nödvändigt eftersom Sverige ligger avsidet från både andra tillverkningsföretag och från slutkunder i form av människor.

Över Vänern och på älven transporteras en mängd olika varor till och från industrier i området. En del varor går inte eller är mycket svåra att transportera på annat sätt. En del av dessa industrier skulle förmodligen tvingas flytta om inte Vänersjöfarten kan fortsätta. I Göteborg satsar Göteborg Energi på att bygga en av världens största anläggningar för framställning av biogas. Den kommer att ligga i anslutning till kaj och en stor del av råvaran i form av flis skulle med fördel kunna transporteras via Göta älv och Vänern.

Det nya trafikverket som ersätter banverket och vägverket kommer att bli ansvarig myndighet för Trollhätte kanal och dess slussars framtid. Det är viktigt att företagen vet att det långsiktigt finns goda förutsättningar för att köra gods via älven. Ett tydligt inriktningsbeslut från nationella makthavare behövs och det i närtid.

Regeringen har tillsatt en utredare för att se om EU:s regler för inre vattenvägar kan appliceras på älv- och vänersjöfarten. Det skulle innebära billigare och mer konkurrenskraftiga transporter. Vi uppskattar att regeringen tydligt har gett utredaren i uppdrag att ta hänsyn till näringslivets behov och vi hoppas att han gör allt för att fokusera på lösningar, som möjliggör att transporterna blir effektivare.

Sjöfarten och myndigheterna måste också komma överrens om hur man kan samordna transporterna på älven, så att de inte stör transporterna som ska över älven. Det finns tolv väg- och järnvägsbroar över Göta älv. Dessa broar kan inte öppnas när trafikbelastningen är som störst, utan att det innebär alltför stora störningar i den trafiken. En smart lösning bör kunna gynna både sjöfarten, väg- och järnvägstransporterna.

Miljöfrågan blir allt viktigare när det gäller transporter. Det innebär att andra transportsätt blir aktuella och konkurrenskraftiga. Företagen kommer att leta alternativ och då bör älv- och Vänersjöfarten vara ett sådant.

Ulf Ljungdahl, vd Handelskammaren i Värmland
Johan Trouvé, vd Västsvenska Industri- och Handelskammaren