

Karlstad 20 november 2020

REMISSVAR

Åtgärdsvalsstudie Värmlandsbanan

Infrastruktur och tillgänglighet – en viktig fråga för Handelskammaren Värmlands medlemmar.

Mer än 1150 företag från alla branscher, alla storlekar och alla kommuner i Värmland och varannan värmlänning som går till jobbet varje dag. Så skulle man kunna sammanfatta Handelskammaren Värmland. Vi är en regional och oberoende näringslivsorganisation. Värmländska företags tillväxt, lönsamhet och konkurrenskraft har varit vår drivkraft i över 100 år.

Om det värmländska näringslivet

Värmland har ett rikt och varierat näringsliv. Allt från globalt konkurrenskraftiga och exporterande företag, till lokala företag som erbjuder för Värmland unika produkter och tjänster. Vi är världsledande inom papper-, massa- och förpackningsindustri och vi har en framträdande roll både i Sverige, Europa och världen inom stål och verkstad, besöksnäringen, ICT och många andra branscher. Vår region ligger i den bioekonomiska toppen i Sverige och vi har en viktig roll att spela i arbetet mot ett mer hållbart samhälle, nationellt och globalt.

Värmland är superglobalt

Värmlands näringsliv är superglobalt. Jämfört med övriga regioner i Sverige ligger Värmland över genomsnittet, när det till exempel gäller gränshandel och andel internationella företag. 22 % av Värmlands anställda (exkl offentlig verksamhet) jobbar på utlandsägda företag. Hälften av dem inom tillverkning och hälften på tjänsteföretag. Näringslivet i regionen påverkas i allra högsta grad av de förändringar som sker inom och utanför Värmlands gränser och vår konkurrenskraft påverkas av vår förmåga att anpassa oss till och utvecklas med den globala utvecklingen.

Stockholm – Oslo, ett viktigt stråk

För Värmlands del är det viktigare än någonsin att få till en bättre tågförbindelse i stråket mellan Oslo och Stockholm – två expansiva huvudstadsregioner som fortsatt kommer att vara viktiga tillväxtgeneratorer för nationerna och för marknaderna däremellan. Värmlands relation till Norge är stark. Våra ekonomier är beroende av att varor, tjänster och arbetskraft rör sig mellan länderna. Vårt grannland i väst är även Sveriges största handelspartner sett till export, och enligt SCB uppgick varuexporten till Norge till över 162 miljarder ifjol. Länken till Oslo är således viktig både för Värmland, Region Väst och Sverige. Idag binds Oslo, Värmland och Stockholm samman av en järnväg som inte håller måttet, varken idag eller imorgon, och det är ingen tvekan om att åtgärder behövs här.

Konkurrensen framöver kommer att bli tuff, när en hel värld ska återhämta sig från en pandemi som skakat om ekonomier och företag i grunden. Värmländska företags kunder finns över hela Sverige och världen och vår plats på kartan kommer att spela roll. Den spelar roll för besöksnäringen och mötesindustrin, den spelar roll för tjänsteföretagen, med kunder långt utanför Värmlands gränser, och den spelar roll för de industrier som är en del av stora globala logistiknät och produktionssystem. Samtidigt som vi får igång ekonomin behöver vi också styra om våra verksamheter för en hållbar framtid. Bättre tågförbindelser, med ökad kapacitet och kortare restider, banar väg för ett mer hållbart transportsystem och skapar ytterligare möjligheter för pendlare, affärsresenärer och gods i regionen och i stråket.

För att Värmland ska växa och utvecklas behöver företagen här kunna göra många och bra affärer och till det krävs det också människor som vill leva och bo här i Värmland. Det är dessa investeringar i Värmlandsbanan handlar om för oss.

Handelskammaren Värmlands svar på remiss Fördjupad utredning Värmlandsbanan – Dubbelspår Kristinehamnsgränsen.

Handelskammaren Värmland vill inledningsvis tacka för att vi får möjlighet att svara på remissen och för de möjligheter till dialog och inspel som vi som organisation men som också värmländska företag fått under arbetets gång. Vi har från flera företag fått medskick om att just dialogen var god under åtgärdsvalsstudien.

Vi har följande inspel:

Namngivna objekt

Handelskammaren Värmland anser att de namngivna objekten i åtgärdssvalstudien är bra. Åtgärderna ligger i linje med målen för Oslo-Stockholm 2.55, som Handelskammaren Värmland står bakom. Namngivna objekt i Åtgärdsvalsstudie Gods Värmland kompletterar.

Ingela Larsson
Ansvarig infrastrukturfrågor
Handelskammaren Värmland